

23 september 1865 een "aantekenpartij" op Heidepark. (41) "Op 28 september 1873 herdachten wij op Heidepark de veertigste trouwdag onzer ouders." Op 29 juni 1874 overleed zijn vader. (43) Op 1 september 1874 werd zoon John Herman geboren. "Dezelfde dag reed ik per de op 10 juni geopende Oosterspoorweg naar Hilversum om mijne moeder op Heidepark het heerlijke nieuws mede te delen." (52) De zoon H.A.D. van den Wall Bake heeft intussen het verhaal van zijn vader vervolgd: "In september 1887 overleed op Heidepark (waarheen het gezin blijkbaar verhuisd was) mijn zuster Betsy op 18-jarige leeftijd. (56) In 1902 vond mijn vader aanleiding voor een aantal betrekkingen te Amsterdam te bedanken, Amsterdam te verlaten en zich voorgoed te vestigen op zijn vaderlijk landgoed Heidepark te Hilversum. Dit gebeurde in het voorjaar van 1903. De jaren na 1903 op Heidepark doorgebracht, waren voor hem gelukkige jaren." (57) In 1905 en 1908 trouwden een zoon en een dochter. Op 5-10-1905 vierden zij het veertigjarig huwelijksfeest, temidden van alle kinderen en kleinkinderen op Heidepark. (58) Op 5-7-1910 stierf hij daar in het bijzijn van vrouw en kinderen.

P.W. de Lange

VAN EN VOOR U

VAN SCHAPENKAMP TOT VEENSHOF

Het is nu 45 jaar geleden, dat het naast de St. Jozefkerk gelegen Veenshof gebouwd werd als vervanging van het oude Schapenkamp. Dit Schapenkamp, gebouwd in 1856 door Gerrit Veen, was een hofje van 52 woningen en werd in 1860 aan het armbestuur van de St. Vitus geschonken. Daarbij werd als

voorwaarde gesteld, dat het armbestuur voor onderhoud en instandhouding zorg zou dragen en dat de woningen bij voorkeur verhuurd zouden worden aan weduwen en wezen. Het Schapenkamp bevond zich op de plaats, waar nu de Mgr. v.d. Weteringstraat is. De woningen, verdeeld in 28 tweekamer- en 24 eenkamerwoningen, waren in een U-vorm gerangschikt, met de open kant naar het huidige politiebureau. Zij omzoomden een van bomen voorziene binnenplaats, waar zich c.a. pomp en toiletten bevonden. Door de woningnood werden zij echter toch aan gezinnen verhuurd, waarvoor zij uiteraard niet geschikt waren en mede hierdoor kwam het Schapenkamp in een slecht daglicht te staan. Boven elke toegangsdeur was een halfrond gietijzeren raam, waarin de naam Gerrit Veen, het jaar 1856, het huisnummer en een schaap of een lam meegegoten waren. Tegen de muur aan het hoofdeinde van het Schapenkamp was een ijzeren plaat bevestigd, waarop de volgende tekst te lezen was:



(coll. De Vaart)

Links en rechts van de plaat waren beeldjes in nissen geplaatst, voorstellende een herder en een herderin. Zowel de plaat, de beeldjes als twee ramen bevinden zich in Cultureel Centrum De Vaart. In 1937 moest het Schapenkamp worden afgebroken wegens de vervallen staat en ten behoeve van de toegangsweg naar de Beatrixtunnel en werd het aan de Gemeente verkocht. Het armbestuur heeft de opbrengst besteed aan de bouw van het Veenshof. De architect van de St. Jozefkerk, de heer Andriessen, nam in zijn bouwplannen een ontwerp op voor een nieuw Schapenkamp en ontwierp het Veenshof, bestaande uit 21 kleine woningen, in overeenstemming met en geheel aansluitend op de bouw van kerk en pastorie. De grond van het Veenshof beslaat een oppervlakte van 2150 m² en werd destijds gekocht voor f9.500,-. De bouwkosten bedroegen f39.450,-. De woningen worden aan bejaarden verhuurd.



Rust in de Schapenkamp (ca. 1930)

Als afstammeling van Gerrit Veen houd ik me reeds lange tijd bezig met onderzoek naar de geschiedenis van Schapenkamp en Veenshof. Gaarne zou ik daarom in contact willen komen met eenieder die mij met inlichtingen en ervaringen, of anderszins kan helpen. Daar het archief van het armbestuur van de St. Vitus in de zestiger jaren verloren is gegaan, is informatie van die kant namelijk niet meer mogelijk. Uw reacties zie ik met grote belangstelling tegemoet.

B.M. Veen
Strausslaan 10, 3723 JN Bilthoven
Tel.: 030-783261

Als antwoord op de vraag die de heer De Lange het vorige nummer stelde in deze rubriek (Wie schrijft eens de geschiedenis van het Goois Museum?), zullen wij in de volgende "Eigen Perk" een artikel opnemen van de hand van de heren Van Mensch, dat eerder verscheen in het blad Museologia. Omdat dit blad slechts in kleine kring bekendheid geniet, lijkt publikatie in ons blad de moeite waard.

Even een tip! Dokumentatie die de moeite van het aanvragen waard is, wordt gevormd door de geïllustreerde vouwbladen, uitgegeven door de afdeling voorlichting van de Rijksdienst voor de Monumentenzorg, Broederplein 41, 3703 CD Zeist. De volgende onderwerpen zijn reeds behandeld: Boerderijen - Molens - Kerken - Stads- en dorpsgezichten - Historisch straatmeubilair - Woonhuizen - Kastelen en buitenplaatsen - Vestingwerken - Monumentenzorg in kleur en schilderijen - Klokken en torenuurwerken - Historische orgels.

P. Timmer

Van het buurthuis De Nok, gelegen achter de zich aan het Dr. Cuypersplein bevindende H. Hartkerk, kregen wij het verzoek tot plaatsing van de volgende oproep:

Buurthuis De Nok zoekt voor haar buurtkrant informatie over de geschiedenis van haar direkte omgeving. Deze omgeving beslaat het gebied tussen de Johan Gerardtsweg - Larenseweg - Noorderweg - Simon Stevinweg. Onze gedachten gaan uit naar bijvoorbeeld foto's en kranteberichten uit vroegere tijden. Ook Uw, eventueel op papier gezette, persoonlijke herinneringen zijn van harte welkom.

Adres: Buurthuis De Nok
Cornelis Drebbelstraat 56
1222 SC Hilversum
Tel.: 857127; vragen naar Gert of Marian.

In ruil gevraagd: boeken, folders e.d. over Hilversum en/of Hilversumse instellingen/bedrijven. Ook eventueel verschillende boeken te koop. Verder mis ik vooral uit de wat oudere jaargangen verschillende nummers van het T.V.E.-tijdschrift welke ook bij het betreffende sekretariaat niet meer verkrijgbaar zijn.

Jan de Birk, Egelstraat 11, Hilversum, tel. 17729.

OUD HILVERSUM

De foto in het vorige nummer stelt het fabriekshuis voor van de familie Bijlard aan de Schoutenstraat, hoek Bussummerstraat. Nu is boekhandel Roozenbeek op deze plaats gevestigd. Het bord is een haltebord van de autobusdienst op 's Graveland. Deze eerste dienst werd onderhouden door de heer Romviel uit Ankeveen, een heel aardige "zwaar besnorde heer met chauffeurspet". Op de

foto is te zien, dat kortgeleden de rails van de paardetram zijn opgebroken en dat de straat hersteld is. Het autobusje stopte hier op de hoek. Dat kon toen nog. Enkele jaren geleden zijn mij deze gegevens verteld door de heer Jac. de Haas uit Hilversum.

De foto werd natuurlijk ook direkt herkend door mevrouw M. Bijlard- de Vries, Diependaalsedrift 28. Voorts kwam er een brief van de heer F. Renou. Hij schreef o.a.: "Het huis komt voor op de oude kadasterkaarten uit de 19e eeuw, en op de kaart van notaris Stolp. Zeker van 1897 tot 1919 woonde er de weduwe H.J. Bijlard-de Wit, bovendien in 1919 ook nog de weduwe W.P. de Wit-Keukel."

Met dank voor de reakties gaan we nu over naar het volgende plaatje. Kunt U bijzonderheden vertellen, dan hoor ik graag van U.

A. la Rose
Bosboom Toussaintlaan 34
1215 CD Hilversum

