

is gewoon tegen. Fransen wijst op de mogelijkheden van het openbaar vervoer.

Een kleine enquête

Het loopt tegen het eind van de avond. Tot slot legt de voorzitter van Pas Op, de heer Schweers, de politici nog enkele vragen voor waar ze enkel ja of nee op kunnen antwoorden.

1. Voor of tegen bouwcomplex Kerkbrink?

- alle partijen tegen
- PvdA voor tenzij

2. Voor of tegen binnenring, gesteld dat het kan volgens onderzoek?

Voor : CDA, PvdA

Tegen: SP, VVD, D66, (GPV/SGP/RPF), H2000, Groen Links

3. Voor of tegen verdichting van de villawijken?

Alle partijen onomwonden voor behalve reserves bij D66.

4. Moet het stratenpatroon op de monumentenlijst?

- CDA zoveel mogelijk handhaven, maar tenzij;
- D66 voor, maar parkeergarages goed bereikbaar houden;
- VVD en Groen Links voor;
- PvdA zoveel mogelijk, maar als het bevorderlijk voor het leefklimaat is doorbreken;
- H2000 voor, tenzij.

Tot slot bedankte namens de organiserende verenigingen HPO en AP de heer Timmer de aanwezigen voor hun inbreng. De politici ontvingen enkele geschenken, evenals de voorzitter van de discussie, de heer Pikkemaat. Deze kreeg tot zijn verrassing tevens een appelboom om de herinnering aan deze vruchtbare avond levend te houden.

W.J.D./J.E.L.

WAT 'ANDEREN DOEN

KASTELEN IN EN OM HET GOOI

tentoonstelling in het Goois Museum van 28 april t/m 2 juli 1990

Er moeten in het Gooi een twintigtal kastelen hebben gestaan. Veel daarvan zijn inmiddels verdwenen. Ze werden vooral gebouwd aan de verbindingsroutes en met name de rivieren de Vecht en de Eem. Verdwenen zijn Kroonenburg bij Loenen, Ter Eem bij Eemnes, Vredelant bij Vreeland, Ruysdael bij Blaricum en Nederhorst bij Nederhorst den Berg. Er zijn aanwijzingen dat ook Hilversum zijn kasteel – de woontoren – heeft gehad.

Van ieder kasteel wordt in de tentoonstelling een korte geschiedenis gegeven, geïllustreerd met foto's en originele gravures.

Van oorsprong waren kastelen versterkte woonhuizen. De eerste dateren van rond 1100. Omdat de leenmannen van de koning vaak met elkaar in de clinch lagen over hun grondgebied, was het noodzaak huis en erf te versterken. Eerst volstond men met houten of stenen pallisades

met of zonder gracht, later werden speciale woontorens gebouwd. Het wonen in zo'n toren was beslist niet comfortabel. Er werd maar op één plaats gestookt en ruimte voor privacy was er beslist niet. Door de smalle vensteropeningen kwam maar weinig licht binnen.

De torens raakten in onbruik met de uitvinding van het buskruit. De kastelen werden toen uitgebreid met naar voren uitgebouwde torens en vestingwerken.

Op de tentoonstelling zijn veel voorwerpen te zien die zijn opgegraven uit afvalkuilen en beerputten bij de kastelen van 1375-ca.1750. Niet minder dan 200 gerestaureerde gebruiksvoorwerpen alsmede opgegraven botten, zaden en pitten geven een goed beeld van de huisraad en het voedsel in de verschillende perioden.

De tentoonstelling die tot stand kwam door een samenwerking van de Nederlandse Kastelen Stichting en het Goois Museum is van di. t/m zo. open van 12.30-16.30 uur in het Goois Museum aan de Kerkbrink.

UIT DE REGIONALE HISTORISCHE BLADEN

Een groot deel van het februari-nummer van de *Historische Kring Loosdrecht* (jg. 17, no. 76, febr. '90) is gewijd aan de resultaten van historisch onderzoek, uitgevoerd door de heer Siem Pos. Uit dit onderzoek komt de in 1747 overleden Hendrik Dekker, schoolmeester van Oud-Loosdrecht naar voren als een kunstzinnig en belezen man. Het nummer geeft nog eens een handzaam overzicht van de archieven en verzamelingen in het Streekarchief. Dat dit archief, waarin vele deelarchieven en verzamelingen bijeen staan, ook voor Loosdrechters een ware bron van informatie is, bewijst het artikel van de heer F. Brand over Loosdrechters 'boven de Raade'.

In de Gloriosa (jg. 6, no. 4, nov. '89), tijdschrift van de Historische Kring Ankeveen, 's-Graveland, Kortenhoef, geeft in een goed gedocumenteerd artikel de geschiedenis van de buitenplaats Groenlust. Aan de buitenplaats zijn vele bekende namen verbonden. De heer J. Daams beschrijft de landkaart van Kortenhoef aan het eind van de 16e eeuw, dus voor de ontwikkeling van 's-Graveland.

In *Van Zoys tot Soest* (jg. 10, no. 3, winter '89) vervolgt Ds. J.J. Bos zijn artikelen over waterwegen in en rond Soest. Intrigerend is vooral een waterweg die er nooit gekomen is. Een aantal Utrechtse ondernemers, verenigd in een 'Commercie-Compagnie' wilde in 1720 een kanaal aanleggen naar Bunschoten en hun stad een open verbinding met de wereldzeeën verschaffen. Het is niet duidelijk waarom dit plan mislukt is. In 1787 roept Prins Willem V de hulp in van Pruisen tegen de opdringende patriotten van eigen bodem. De Pruisische troepen trokken ook door Soest. Wat daar en passant werd meegeplunderd blijkt uit de opgaven die de gedupeerden jaren later voor schadeloosstelling mochten indienen.

Het *Tijdschrift van de Historische Kring Eemnes* besteedt altijd veel aandacht aan de genealogie.

Het jongste nummer (jg. 11, no. 4, dec. '89) bevat een artikel over het geslacht van Woudenberg. Ook aan het winkeltje van Soek is in feite een genealogisch artikeltje gewijd. Individuele leden van de kring vermelden het onderwerp van hun onderzoek of interesse.

Baerne (jg. 13, no. 4, dec. '89) begint met een terugblik van erevoorzitter en oprichter de heer C.C.M. Collard op 15 jaren van bloeiend verenigingsleven. Een klein foto-album in het blad toont wat in Baarn de afgelopen 15 jaren verdween, bleef en er bij kwamen. Evenals in het september-nummer spelen de treinen in deze uitgave een grote rol. Treinreizigers, met name de forensen van de trein van 8.28 uur naar Amsterdam, zetten een aantal herstellingsoorden op voor Amsterdamse bleekneusjes. In Baarn zelf werd de villa Roosterhoeck daarvoor ingericht. Voormalige bleekneus Loes haalt herinneringen op.

Markten en veilingen zijn van grote betekenis voor de lokale economie. Het *Tijdschrift van de Historische Kring Breukelen* (jg. 4, no. 4, dec. '89) opent met een eerste artikel over de Breukelense kaasmarkt. In Breukelerveen was elk huis verplicht bij toerbeurt een manspersoon als deelnemer aan de nachtwacht te leveren. De heer A.A. Manten heeft uitgezocht hoe dat in de 18e eeuw geregeld was. Een artikel van de heer J. Slingerland met een gedetailleerde en zeer duidelijke kaart uit 1850 beschrijft de rol van de waterlinie in het Rampjaar 1672. De waterlinie deed voor het eerst en het laatste goed dienst en werd de oorzaak van het fiasco voor de Fransen.

Huizer Kring Berichten (jr. 11, no. 1, jan '90) geeft de lezing weer van de heer C. Huijts van de Stichting Historisch Boerderij-onderzoek. De lezing geeft aan waar men op moet letten bij het bekijken van boerderijen.

A. v.d. S.