

# WAT 'ANDEREN DOEN

## Uit de regionale historische bladen

Het winternummer van *Van Zoys tot Soest* (jg. 11, nr. 3) besluit de beschrijving van het geslacht Stalenhoef. De auteur verwijst voor details over deze uitgebreide familie met enkele Soester en Eemnesser takken naar de collectie van de Werkgroep genealogie van de vereniging. De oude dorpsherberg in Soest droeg de naam 'de Drie Ringen'. De discussie over de herkomst van die naam voert naar de gelijknamige brouwerij in Amersfoort. Uitstekend water, hop van goede kwaliteit en onafhankelijke kwaliteitscontrole door het stadsbestuur had bierbrouwen tot de belangrijkste bedrijfstak in aldaar gemaakt. Na 1670 moest Amersfoort steeds meer terrein aan de concurrentie prijsgeven. Wat er in Amersfoort nu precies mis ging komt niet helemaal uit de verf.

Ook in het lentenummer (jg. 11, nr. 4, lente 1991) staat weer een resultaat van vruchtbaar genealogisch onderzoek. In 1799 duikt voor het eerst de naam 'Van Hofslot' op. Het artikel beschrijft de geschiedenis van de hofstede 'De Hofslot' en zijn bewoners in het eind van de 18e eeuw. De ansichtkaarten uit het begin van deze eeuw tonen huize Groenhof, De Heeren Sociëteit, Beek en Daal en andere voor Soest karakteristieke villa's.

Februari 1866 vertrekt een zekere Peter van Doorn uit Soest om dienst te nemen in het Pauselijk Leger. Het lentenummer geeft zijn verslag van de reis van Soest naar Rome. Op weg via Brussel, Parijs en Marseille valt de jonge zoeaaf van de ene verbazing in de andere.

*Baerne*, het tijdschrift van de gelijknamige historische kring (jg. 15, nr. 1, maart 1991) opent met een artikel over de Amsterdamse Hortus Botanicus. De uit Indië terugkerende schepen van de Verenigde Oostindische Compagnie namen in de 17e eeuw niet alleen ruimen vol specerijen, zijde, koffie en thee, maar ook talrijke exotische planten en dieren mee. De bestudering van deze onbekende 'naturalien' leidde in de jonge republiek tot een grote bloei van natuurwetenschappelijk onderzoek. De Amsterdamse Hortus werd van dat onderzoek het middelpunt. De Hortus recruteerde zijn bestuurders uit de bewindhebbers van de VOC. Vele nieuwe gewassen werden naar deze

bestuurders vernoemd. Zo gaf de Baarnse bestuurder Willem Gideon Deutz (1697-1757) zijn naam aan de thans nog bekende Deutzia.

Een uitvoerig gedocumenteerd artikel beschrijft de ridderhofstad Drakenburg, niet te verwarren met Drakenstein. Bij historische monumenten denkt men niet direct aan straatwegen. Ten onrechte! Over de 250-jaar oude Amsterdamse Straatweg weet het laatste nummer van *Baerne* veel bijzonderheden te vermelden.

Het tijdschrift van de *Historische Kring Loosdrecht* (jg. 17, nr. 80, december 1990) besteedt aandacht aan de schoenmaker Melis Hendriksz Snijder, die leefde in de eerste helft van de 18e eeuw. De boedelbeschrijving geeft een gedetailleerd overzicht van hetgeen zo'n ambachtsman in huis had. Er werd veel gelopen in die tijd en een goede schoenmaker had in zijn dorp een belangrijke functie. De traditionele klassefoto portretteert de openbare lager school van meesters Miltenburg en Mielart in 1920.

Het februari-nummer (jg. 18, nr. 81, februari 1991) bevat een artikel dat in een andere vorm eerder in TVE verscheen. Mede op grond van de historie van de vervinging wordt de vraag opgeworpen of Oud- en Nieuw-Loosdrecht niet een geheel verschillende ontstaansgeschiedenis hebben. De heer E. van Haselen vertelt over zijn vader Jan, die Loosdrecht 55 (!) jaren als ambtenaar ter secretarie heeft gediend. Jan van Haselen nam in 1933 als gemeente-ontvanger afscheid. Het zijn dit maal de leerlingen van de Klimop-school die in 1962 voor de schoolfoto poseerden.

*In de Gloriosa*, het tijdschrift van de Historische Kring Ankeveen, 's-Graveland en Kortenhoef (jg. 8, nr. 1, februari 1991) nodigt haar lezers uit te helpen bij het inventariseren van bijnamen. Uit enkele typische 's-Gravelandse voorbeelden blijkt, dat soms één incidenteel voorval tot een levenslange bijnaam kan leiden. Een onlangs teruggevonden brief uit 1836 van de Ankevener Johannes Cornelius van Blarcum beschrijft dat in die tijd vervinging en turftransport nog een bloeiende bedrijfstak was.

AvdS