

# TERUGBLIK

## Vervoer rond de Larenseweg

Verslag ledenavond 22 februari 2000

In samenwerking met het Goois Vervoer Museum ging deze avond over de geschiedenis van de Larenseweg (voorheen Laarderweg). Kees van Aggelen verzorgde het eerste deel van de avond.

Aan de hand van een reeks dia's (oude ansichten, oude en nieuwe foto's) nam Van Aggelen vervolgens de goedgevulde zaal mee op een interessante wandeling, waarbij heden én verleden aan bod kwamen. De wandeling begon op de kop van de Larenseweg, bij het station van de Gooise Stoomtram, de theetuin van Guliker, het oude politiebureau en het uit 1931 daterende pand waarin tegenwoordig café Dudok is gevestigd.

Tot rond de eeuwwisseling was de Larenseweg landelijk en lommerrijk, zo bleek uit de plaatjes. Daarna voltrokken zich grote veranderingen. Zo verdween de hervormde kerk op de splitsing met de Eemnesserweg om plaats te maken voor woningbouw. Er is veel gesloopt, maar er is ook nog veel moois te zien voor wie daar oog voor heeft, luidde zijn terechte constatering.

Daarna was het de beurt aan de heer Blokker, voorzitter van de ondernemersorganisatie STRO en actief in het Goois Vervoer Museum. Blokker vertelde uit eigen herinnering over de 'fascinerende mengelmoes van winkels, arbeiderswoningen, villa's en bedrijven' langs de Larenseweg. Zijn vader had een slagerij. En Blokker was, als slagersonder, bij veel bewoners aan huis gekomen. Toen hij, enkele jaren na de oorlog, voorzitter van de Hilversumse Slagersvereniging werd telde Hilversum maar liefst 114 slagersonder. Tegenover momenteel, inclusief supermarkten, slechts achttien. Blokker verhaalde verder onder meer over de Gooise Stoomtram en over hoe hij als jongen in de 'lage zender' van de NSF was geklommen, die indertijd op de hei was opgesteld.

De avond werd besloten met een reeks plaatjes van de carrosseriefabriek Van Leersum, die aan de Larenseweg (tot kort na 1950) ontelbare touringcars, vrachtwagens, ambulances, radio-reportagewagens (voor de Vara en de KRO), brandweerauto's en andere voertuigen bouwde. Opval-

lend gestroomlijnde en fantasievolle ontwerpen, die zeker nadere aandacht verdienen.

Voor wat de Larenseweg betreft staat er in ieder geval nog een ledenavond gepland waarop nader wordt ingegaan op de diverse fabrieken die hier gestaan hebben.

EdP

## Geld in Hilversum

Verslag ledenavond op dinsdag 28 maart 2000

Vandaag de dag wordt ons Nederlandse muntgeld gemaakt door *De Munt* in Utrecht maar tot aan de Franse tijd waren het vele steden in de Nederlanden die munten sloegen. Koning Lodewijk Napoleon heeft in zijn korte regeerperiode orde op zaken gesteld en tijdens het bewind van Koning Willem I werden ook de waarden van de munten gestandaardiseerd. De cent verving de stuiver als eenheid en in plaats van drie- en vijfstuiverstukken kwamen er guldens en kwartjes. De techniek verbeterde en de kwaliteit van de munten nam toe. Ook al omdat alle muntproductie op één plek was geconcentreerd en er 'muntmeesters' werden aangesteld die verantwoordelijk waren.

*Een aantal bekende muntmeesters zoals Taddel en Bake kwam uit Hilversum*, aldus Kees van Aggelen in een nabespreking van de lezing, waarmee hij meteen de relatie legde tussen het thema van de avond en ons dorp. De spreker van de avond was de heer A.A.J. Scheffers die als specialist op het gebied van munt- en geldzaken aan de Nederlandse Munt te Utrecht verbonden is. Hij wist er inderdaad erg veel van, hanteerde een vlotte manier van vertellen en had prachtige dia's meegenomen. Omdat de Algemene Ledenvergadering aan de lezing vooraf was gegaan liep het wat uit, maar ieder bleef geboeid naar de heer Scheffers luisteren en beloofde hem met een dankbaar applaus.

AS